

Le 5 avril 2026

Lettre ouverte à Hervé Morin, Président du conseil régional de Normandie

Réduire les tarifs NOMAD pour favoriser des alternatives à la voiture en contexte de hausse du prix du carburant.

Monsieur le Président du conseil régional,

Il y a un peu plus d'un mois déjà, le contexte international a exacerbé la fragilité de notre modèle de déplacement, principalement axé sur l'utilisation de la voiture dans les usages quotidiens en Normandie. Le virage vers d'autres formes de mobilité, la Région le prend sous différentes initiatives que nous reconnaissons et saluons.

Au regard du contexte international (exceptionnel), nous pensons que vos compétences dans le cadre de la gestion des transports vous permettraient de proposer, à titre exceptionnel, des mesures permettant de soulager le portefeuille des habitants vers des solutions alternatives à la voiture. À l'instar de la Lituanie, qui a proposé de réduire de 50 % le prix des billets de train, nous vous proposons de faire de même sur les tarifs du réseau NOMAD pour les trains et les bus. Cela pourrait aussi passer par un élargissement des offres comme celle du PASS DECOUVERTE.

Plusieurs arguments vont dans ce sens :

- C'est une alternative originale à la baisse des taxes sur le carburant, qui semble être la principale option envisagée. La Lituanie a ouvert la voie à une initiative crédible et médiatisée. La Normandie peut surfer sur cette dynamique médiatique et se positionner comme première région française à répliquer ce modèle.
- Contrairement à l'État, qui doit négocier avec les acteurs du transport, vous disposez, en tant qu'autorité gestionnaire de NOMAD, d'un levier fort pour agir sur le changement de comportement.
- Une occasion de proposer de nouvelles façons de se déplacer en région, au service d'un changement d'usages à plus long terme. Cela pourrait créer un effet d'entraînement qui s'inscrirait dans des pratiques durables.
- La Région compte de grands pôles urbains mais aussi des territoires ruraux où la voiture occupe une place importante. Ce geste serait un message fort pour les territoires les plus reculés où les trains circulent.

Ce courrier est une invitation à mobiliser des leviers alternatifs à la baisse de la TVA ou d'autres mesures qui ne vont pas dans le sens d'un changement des mobilités et qui ne sont pas, ou peu, actionnables depuis notre position. En revanche, nous sommes certains que cette solution et d'autres pourraient être trouvées en associant d'autres acteurs (Métropole, département...) pouvant s'engager dans ces initiatives.

En vous espérant à l'écoute de nos espoirs, veuillez recevoir nos salutations républicaines.



Collectif Citoyen « Les Communs »

<https://lescommuns76.fr/>